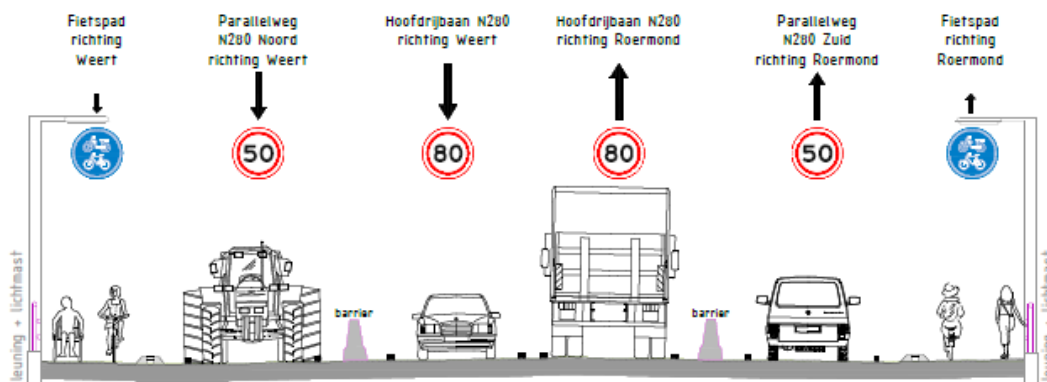




De Louis Raemaekersbrug (voorheen Maasbrug) is als onderdeel van de reconstructie N280 Roermond opnieuw ingericht. Hieronder leggen we uit hoe de nieuwe inrichting er uit ziet en hoe deze tot stand is gekomen.

Een paar jaar geleden is door Rijkswaterstaat (de eigenaar van de brug) al groot onderhoud aan de brug uitgevoerd. De brug is toen opgeknapt om weer tientallen jaren de verkeersbelasting te kunnen dragen. Daarna zijn de plannen voor de herinrichting van de N280 Roermond verder uitgewerkt.

De doelstellingen van dit project is het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid. Om deze doelstellingen ook op de brug toe te kunnen passen, is er voor gekozen de brug als volgt in te richten:



Dwarsprofiel Louis Raemaekersbrug

Zoals u op de afbeelding kunt zien is de weg als volgt opgebouwd (uitgelegd van de binnen- naar de buitenzijde van de weg):

- In het midden van de brug ligt de hoofddrijbaan van de N280, bedoeld voor het doorgaande verkeer. Deze bestaat uit één rijstrook per rijrichting (dus één rijstrook richting Horn / Weert en één rijstrook richting A73 / Duitsland). Op deze rijbanen geldt een maximum snelheid van 80km/u.
- Aan weerszijden van de hoofddrijbanen liggen de parallelbanen, bedoeld voor het lokale verkeer. Deze bestaan uit één rijstrook per rijrichting (dus één rijstrook richting Roermond en één richting Horn). Op deze parallelwegen geldt een maximum snelheid van 50km/u. De parallelbanen zijn met een barrier gescheiden van de hoofddrijbanen.

- Aan weerszijden van de parallelbanen zijn aan de buitenzijde van de brug nog twee fietspaden: aan de zuidzijde een enkelrichting fietspad richting Roermond en aan de noordzijde een enkelrichting fietspad richting Horn. Elk fietspad is dus éénrichtingsverkeer, zo wordt verkeersonveiligheid van tegemoetkomende fietsers voorkomen. Voetgangers mogen wel aan beide zijden in beide richtingen lopen.

De fietspaden zijn gescheiden van het verkeer op de parallelbanen door middel van een betonnen geleider.

Waarom is hiervoor gekozen?

Uitgangspunt voor de herinrichting van de N280 is het gebruik maken van de bestaande brug, verbreding of aanpassing van de brug is geen onderdeel van dit project. Er is gekozen voor een profiel waarbij we alle verkeersstromen die de brug gebruiken de juiste positie en ruimte kunnen geven. Niet alleen voetgangers, fietsers, brommers/scooters en auto's gebruiken de weg, maar ook vrachtwagens, landbouwvoertuigen (vaak met uitstekende lading), invalidervoertuigen en incidenteel bijzonder vervoer met ontheffing.

Fietspad betonnen geleider

De fietspaden voldoen aan de richtlijnen die gelden voor een éénrichtingsfietspad. Tussen het verkeer en de fietspaden is gekozen voor het aanbrengen van een betonnen geleider om toch een fysieke afscheiding te hebben tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers.

De breedte van de brug is helaas onvoldoende om ook hier een barrière tussen te plaatsen. Versmallen van de rijbanen is niet mogelijk, omdat ook landbouwvoertuigen en voertuigen met bredere lading over de parallelbanen moet kunnen rijden.

Deze inrichting met een betonnen geleider voldoet aan de richtlijnen voor dergelijke wegen. Daarnaast biedt deze oplossing meer mogelijkheden voor de hulpdiensten bij calamiteiten en incidenten, bijvoorbeeld een ongeluk op de parallelwegen.